



MOTO 2020



/uvoznik: **MAS trade doo** kontakt: **020/239-219** /distributer: **Mangus Moto doo** kontakt: **020/624-915; 032/334-642**



MOTO



2020





Benelli

- 5 BN 125
- 6 TNT 125
- 6 251S
- 7 TRK251
- 7 LEONCINO 250
- 8 302R
- 9 302S
- 10 IMPERIALE 400
- 11 502C
- 12 TRK 502
- 12 TRK 502X
- 13 LEONCINO
- 13 LEONCINO TRAIL
- 14 BN 600I
- 15 752S
- 16 LEONCINO 800
- 17 LEONCINO 800TRAIL
- 18 Performanse



- 21 VIESTE 125/300
- 22 CITYBLADE 125
- 22 LOGIK 125
- 23 ZAHARA 125
- 23 ZAHARA 50 4T
- 23 URBANBLADE 50
- 23 FACT EVO 50 4T
- 24 RKF 125
- 25 SUPERLIGHT 125 standard
- 25 SUPERLIGHT 125 limited
- 25 K-LIGHT 125
- 26 E-Zi light
- 26 E-Zi plus
- 27 Performanse



- 29 V200 special
- 30 V125 special PIRELLI edition
- 30 V125 special
- 30 V50 special
- 31 Performanse



- 33 MADISON 300
- 34 XTM 250/125
- 34 DUNE 250/125
- 35 XSM 125/250
- 35 MONTE PRO 125
- 35 RST 125/250
- 35 Performanse



- 37 CROSSFIRE 500
- 38 CROSSFIRE 500X
- 39 CROMWELL 125/250
- 39 SUNRAY 125
- 39 FELSBURG 125/250
- 39 Performanse



Benelli, italijanski brend motora, sa dugom tradicijom (1911) predstavlja se i na našem tržištu sa inovativnim modelima i najnovijom tehnologijom. Modeli ovog brenda pružaju jedinstveno iskustvo vožnje i komfora vodeći računa o okolini.

Najnoviji dizajnerski koncepti implementirani su u naše motore. Bez obzira da li Vam treba brz, komforan transport ili nezaboravna avantura, naši motori su pravi izbor .



BN 125



2375€

BENELLI



jednocilndrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hlađenjem



zapremina

125cc



snaga

11.1ks
(8.2KW)
9500rpm



kočnice

CBS

Benelli predstavlja novog člana porodice - BN 125. Motor je dizajniran u skladu sa potrebama nove generacije vozača. Snažan i dinamičan pogodan je za gradsku vožnju ali i za otvorene puteve.



BENELLI

TNT 125



2200€



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazдушnim hlađenjem



zapremina

125cc



snaga

11.1ks (8.2KW)
9500rpm



kočnice

CBS

251 S



3395€



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

250cc



snaga

26ks (19KW)
9250rpm



kočnice

ABS

6

Tornado Naked T 125 ima jedan od najsnažnijih motora u njegovoj kategoriji, idealan je za mlade i nove vozače. Odlične performanse u skladu su sa sportskim, mladalačkim dizajnom.

251S je laka, sportska 250-ica sjajnih performansi karakterističnih za Benelli sportske motore. Sportski dizajn motora, izuzetna ušteda goriva i jednostavno upravljanje samo su neke od karakteristika ovog motora.



TRK 251



3980€



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

250cc



snaga

26ks (19KW)
9000rpm



kočnice

ABS

LEONCINO 250



3860€



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

250cc



snaga

26ks (19KW)
9250rpm



kočnice

ABS

TRK 251 je motor jednostavan i agilan za upravljanje, a u kombinaciji sa snažnim motorom spreman je podnijeti veoma zahtjevne puteve. Čelična konstrukcija tj. tijelo motora omogućava stabilnost i olakšava vožnju.

Leoncino 250 je motor koji spaja klasiku i savremenu tehnologiju, što ga čini dinamičnim i kompaktnim jednocilindričnim motorom. Ima jedinstven karakter i inovativan dizajn koji je tipičan za prepoznatljivi Leoncino stil.

BENELLI



302 R

BENELLI

4490€



dvocilndrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina | 300cc



snaga | 38ks
(28KW)
11000rpm



kočnice | ABS

8

Sportski motor 302 R je uzбудljiv model nove generacije Benelli motora. Nudi uzbudljivu vožnju ali i maksimalnu kontrolu manevisanja motorom u svim uslovima. Stabilnost i dinamika čine savršenu kombinaciju.



302 S



€**4645**

BENELLI



dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

300cc



snaga

38ks
(28KW)
11000rpm



kočnice

ABS

302 S, novi Benelli motor dizajniran za mlade generacije. Moderan, sportski izgled, 300cc i dvocilindrični motor čine ga jednostavnim za upravljanje ali istovremeno uzbuđljivim i dinamičnim. Ovaj motor zadivuje i najzahtjevnije vozače.



IMPERIALE 400

BENELLI

4110€



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazдушnim hlađenjem



zapremina

375.5cc



snaga

21ks
(15.5KW)
5500rpm



kočnice

ABS

10

Imperiale 400 predstavlja reinterpretaciju Benelli modela iz 1950. Ovakav dizajn čini ga jedinstvenim jednocilindričnim motorom. Izuzetno jednostavan za vožnju i rukovanje, ima kompaktan i izdržljiv okvir napravljen od čeličnih cijevi i ploča.



502 C



6490€

BENELLI



dvocilndrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

500cc



snaga

48ks
(35KW)
8500rpm



kočnice

ABS

Odvažan i elegantan, 502 C je gradski-kruzer dizajniran za one koji žele da budu prepoznatljiviji i uočeni. Komforan sa prostranim sjedištem, savremenim i modernim dizajnom 502 C učiniće da vožnja bude čisto zadovoljstvo.



TRK 502

6080€



motor

dvocilndrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

500cc



snaga

47.6ks (35KW)
8500rpm



kočnice

ABS

TRK 502X

6520€



motor

dvocilndrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

500cc



snaga

47.6ks (35KW)
8500rpm



kočnice

ABS

BENELLI

12

TRK 502 donosi seriju tehničkih i estetskih inovacija koji kreiraju moderniji i privlačniji izgled. Komforan i prostoran, pruža maksimalnu udobnost. Stabilnost, preciznost i sigurnost učiniće svaku vožnju nezaboravnom.

TRK 502X donosi potpuno novi izgled koji je rezultat niza tehničkih i estetskih intervencija čiji je cilj da poboljšaju upravljanje i vožnju. Dizajniran je tako da zadovolji potrebe najzahtjevnijih vozača ali i puteva.



LEONCINO



6050€



motor

dvocilndrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

500cc



snaga

47.6ks (35KW)
8500rpm



kočnice

ABS

Leoncino predstavlja kombinaciju tradicije i strasti sa savremenim stilom i inovacijama. Italijanski šarm, elegancija, brzina i kompaktnost su prepoznatljive karakteristike ovog motora.

LEONCINO TRAIL



6490€



motor

dvocilndrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

500cc



snaga

47.6ks (35KW)
8500rpm



kočnice

ABS

Leoncino Trail je dinamičan i sportski motor pogodan za sve terene. Poseban dizajn i performase čine motor stabilnim, pouzdanim i zabavnim u svim uslovima.

BENELLI



BN 600I / 600R

BENELLI

5990€



četvorcilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



600cc

zapremina



82ks (60KW)
11500rpm

snaga

14

Sirova snaga BN 600I (600R) je njegova glavna karakteristika. Kombinacija sportskog i modernog dizajna je u skladu sa dinamikom samog motora. Motor je napravljen tako da optimizira snagu i vožnju.



752 S



7760€

BENELLI



dvocilndrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

754cc



snaga

77ks
(56KW)
8500rpm



kočnice

ABS

Moderan dizajn u kombinaciji sa sportskom linijom čini 752 S, motor koji će Vas očarati na prvi pogled. Kompaktan, snažan i dinamičan 752 S je dizajniran tako da zadovolji instikte svakog vozača.



LEONCINO 800

BENELLI

7900€



dvocilndrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



754cc

zapremina



82ks
(60KW)
9000rpm

snaga



ABS

kočnice

16

Leoncino 800 predstavlja uravnotežen spoj klasičnih i modernih stilova, koji se savršeno slažu sa najsavremenijim motorom u ponudi (754cc). Ovaj model je još snažniji i dinamičniji od svojih prethodnika.



LEONCINO 800 TRAIL



7990€

BENELLI



dvocilndrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



754cc

zapremina



82ks
(60KW)
9000rpm

snaga



ABS

kočnice

Benelli predstavlja novi Leoncino 800 Trail, motor sa tipično off-road vokacijom sa još snažnijim i kompaktnijim performansama. Šasija ovog modela je redizajnirana kako bi podnijela još zahtjevnije puteve.



	BN 125	TNT 125	251 S	TRK 251	LEONCINO 250
MOTOR	tip	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje, SOHC	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje, SOHC	jedan cilindar, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	jedan cilindar, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC
	zapremina	125cc	125cc	250cc	250cc
	promijer x hod	Ø54x54.5mm	Ø54x54.5mm	Ø72x61.2mm	Ø72x61.2mm
	snaga	11.1ks (8.2Kw) 9500rpm	11.1ks (8.2Kw) 9500rpm	26ks (19Kw) 9250rpm	26ks (19Kw) 9250rpm
	obrtni momenat	10Nm (1.0kgm) 7000rpm	10Nm (1.0kgm) 7000rpm	21.1Nm (2.15kgm) 8000rpm	21.1Nm (2.15kgm) 8000rpm
	brzina	5 brzina	5 brzina	6 brzina	6 brzina
ŠASIJA	prednje ogibljenje	obrtna viljuška Ø35mm	obrtna viljuška Ø35mm	obrtna viljuška Ø41mm	obrtna viljuška Ø41mm
	zadnje ogibljenje	zadnja viljuška sa centralnim amortizerozom sa podesivom (preload) oprugom	zadnja viljuška sa bočnim amortizerozom sa podesivom (preload) oprugom	zadnja viljuška sa centralnim amortizerozom sa podesivom (preload) oprugom	zadnja viljuška sa centralnim amortizerozom
	prednja kočnica	čelični disk Ø260mm, 3 klipa i CBS	čelični disk Ø210mm, 3 klipa i CBS	čelični disk Ø280mm, 4 klip	plivajući disk Ø280mm, 4 klip
	zadnja kočnica	jedan disk Ø240mm, 2 klipa i CBS	jedan disk Ø190mm, 1 klip i CBS	jedan disk Ø240mm, plivajući klip	jedan disk Ø240mm, plivajući klip
	prednji točak	110/80-17"	120/70-ZR12"	110/70-R17"	110/70-R17"
	zadnji točak	130/70-17"	130/70-ZR12"	150/60-R17"	150/60-R17"
DIMENZIJA	visina sjedišta	780mm	780mm	810mm	800mm
	visina volana	1360mm	1215mm	1400mm	1390mm
	težina *	142kg	124kg	163kg	176kg
	rezervoar	13.5l	7.2l	17l	18l
	dužina / širina / visina	2050mm /810mm /1065mm	1770mm /760mm /1025mm	2050mm /810mm /1100mm	2070mm /840mm /1300mm
					2030mm /840mm /1115mm

	302 R	302 S	IMPERIALE 400	502 C
MOTOR	tip	dva cilindra, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	dva cilindra, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje, SOHC
	zapremina	300cc	300cc	374cc
	promijer x hod	Ø65x45.2mm	Ø65x45.2mm	Ø72x90mm
	snaga	38ks (28Kw) 11000rpm	38ks (28Kw) 11000rpm	21ks (11.5Kw) 5500rpm
	obrtni momenat	25.6Nm (2.6kgm) 9750rpm	25.6Nm (2.6kgm) 9750rpm	29Nm (2.95kgm) 4500rpm
	brzina	6 brzina	6 brzina	5 brzina
ŠASIJA	prednje ogibljenje	obrtna viljuška Ø41mm	obrtna viljuška Ø41mm	teleskopska viljuška Ø41mm
	zadnje ogibljenje	zadnja viljuška sa centralnim amortizerozom	zadnja viljuška sa bočnim amortizerozom sa kočnicom i podesivom preload oprugom	zadnja viljuška sa dva amortizera
	prednja kočnica	2 plivajuća diska Ø260mm, 4 klipa i ABS	2 plivajuća diska Ø260mm, 4 klipa	jedan disk Ø300mm, 2 plivajuća klipa
	zadnja kočnica	jedan disk Ø240mm, plivajući klip i ABS	jedan disk Ø240mm, plivajući klip	jedan disk Ø240mm, plivajući klip
	prednji točak	110/70-R17"	120/70-ZR17" PIRELLI ANGEL	110/90-R19"
	zadnji točak	150/60-R17"	160/60-ZR17" PIRELLI ANGEL	130/80-R18"
DIMENZIJA	visina sjedišta	785mm	795mm	780mm
	visina volana	1410mm	1410mm	1440mm
	težina *	209kg	204kg	205kg
	rezervoar	14l	16l	12l
	dužina / širina / visina	2150mm /760mm /1115mm	21300mm /800mm /1120mm	2170mm /820mm /1120mm
				2240mm /950mm /1150mm



	TRK 502	TRK 502X	LEONCINO	LEONCINO TRAIL
MOTOR	tip	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC
	zapremina	500cc	500cc	500cc
	promijer x hod	Ø69x66.8mm	Ø69x66.8mm	Ø69x66.8mm
	snaga	47.6ks (35Kw) 8500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm
	obrotni momenat	46Nm (4.6kgm) 6000rpm	46Nm (4.6kgm) 6000rpm	46Nm (4.6kgm) 6000rpm
	brzina	6 brzina	6 brzina	6 brzina
ŠASIJA	prednje ogibljenje	obrnuta viljuška Ø50mm	obrnuta viljuška Ø50mm	obrnuta viljuška Ø50mm sa podesivom kočnicom
	zadnje ogibljenje	zadnja viljuška sa bočnim amortizerom sa kočnicom i podesivom preload oprugom	zadnja viljuška sa centralnim amortizerom, uparena preload kočnica i podesavanje kompresije	zadnja viljuška sa bočnim amortizerom sa kočnicom i podesivom preload oprugom
	prednja kočnica	2 plivajuća diska Ø320mm, 4 klipa	2 diska Ø320mm, 2 plivajući klipa	dva plivajuća diska Ø320mm, 4 klipa
	zadnja kočnica	jedan disk Ø260mm, 1 plivajući klip	jedan disk Ø260mm, 1 plivajući klip	jedan disk Ø260mm, plivajući klip
	prednji točak	120/70-ZR17"	110/80-R19"	120/70-ZR17"
	zadnji točak	160/60-ZR17"	150/70-R17"	160/60-ZR17"
DIMENZIJA	visina sjedišta	835mm	7860mm	815mm
	visina volana	1505mm	1505mm	1460mm
	težina *	235kg	235kg	207kg
	rezervoar	20l	20l	12.7l
	dužina / širina / visina	2200mm /915mm /1450mm	2200mm /915mm /1480mm	2160mm /875mm /1160mm
				2180mm /875mm /1200mm

	BN 600I/600R	752 S	LEONCINO 800	LEONCINO 800 TRAIL
MOTOR	tip	dvije cilindara, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	dvije cilindara u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	dvije cilindara u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC
	zapremina	600cc	754cc	754cc
	promijer x hod	Ø65x45.2mm	Ø88x62mm	Ø72x90mm
	snaga	82ks (60Kw) 11500rpm	76.8ks (56Kw) 8500rpm	81.6ks (60Kw) 9000rpm
	obrotni momenat	52Nm (5.3kgm) 10500rpm	67Nm (6.8kgm) 6500rpm	67Nm (6.8kgm) 6500rpm
	brzina	6 brzina	6 brzina	6 brzina
ŠASIJA	prednje ogibljenje	obrnuta viljuška Ø50mm	obrnuta viljuška bočnim podesiva kočnica, preload opruga i kompresija	"Marzocchi" obrnuta viljuška
	zadnje ogibljenje	zadnja viljuška sa amortizerom sa preload opruga	zadnja viljuška sa centralnim amortizerom sa podesivom preload oprugom	zadnja viljuška sa centralnim amortizerom sa podesivom oprugom
	prednja kočnica	2 diska Ø320mm, 4 klipa	2 diska Ø320mm, mono blok 4 klipa	2 diska Ø300mm, ABS
	zadnja kočnica	disk Ø240mm, 2 klipa	disk Ø260mm, 2 klipa i ABS	disk Ø260mm, ABS
	prednji točak	120/70-ZR17"	120/70-ZR17"	120/70-R17"
	zadnji točak	180/55-ZR17"	180/55-ZR17"	180/55-R17"
DIMENZIJA	visina sjedišta	800mm	810mm	800mm
	visina volana	1430mm	1460mm	1460mm
	težina *	208kg	226kg	220kg
	rezervoar	16l	14.5l	15l
	dužina / širina / visina	2160mm /800mm /1180mm	21300mm /810mm /1100mm	2140mm /800mm /1170mm
				14830mm /800mm /1190mm

BENELLI



Keeway predstavlja motore i skutere koji su prepoznatljivi po kvalitetu i pristupačnoj cijeni. Zahvaljujući pouzdanom kvalitetu, atraktivnom izgledu i pristupačnoj cijeni Keeway modeli su veoma traženi na tržištu motora.



VIESTE 125/300



2490€ / 4250€

KEEWAY



motor

/jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hlađenjem
/jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

/125cc
/280cc



snaga

/10.5ks (7.7KW)
7000rpm
/22ks (16KW)
7500rpm



kočnice

/CBS
/ABS

Novi model Vieste (125/300) kombinuje performanse i ekonomičnost zahvaljujući ekspektivnom četvorotaktnom motoru sa niskom potrošnjom goriva, čiji obrtni moment garantuje efikasnost u bilo kojoj tački ubrzanja. Kompaktan skuter prepoznatljiv je po savremenom gradskom, atraktivnom dizajnu.



CITYBLADE 125



1915€



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazдушnim hladenjem



zapremina

125cc



snaga

9.1ks (6.7KW)
7500rpm



kočnice

CBS

LOGIK 125



2390€



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hladenjem



zapremina

125cc



snaga

12.1ks (8.9KW)
8000rpm



kočnice

CBS

KEEWAY

22

Cityblade je idealan za sve koji očekuju komfor i ekonomičnost u vožnji. Praktičan, funkcionalan i pouzdan pogodan je za svako vrijeme i mjesto. Dizajniran je da pruži udobnu vožnju. Razlog za ekonomičnost i malu potrošnju je EFI motor.

Moderan, jednostava i drugačiji - Logik 125. Originalan, pristupačan skuter koji je jednostavan za upravljanje, komforan i ekonomičan. Drugačiji dizajn predstavlja kombinaciju retro i modernog stila koji čini savremeni sportski izgled.



ZAHARA 125



zapremina

125cc



snaga

8.1ks (6KW)

7500rpm



kočnice

CBS



motor



jednocilndrični četvorotaktni motor sa vodenim hladenjem



zapremina

50cc



snaga

4ks (2.9KW)

8500rpm



kočnice

CBS



motor



jednocilndrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hladenjem

ZAHARA 50 4T

1585€

URBANBLADE 50



zapremina

50cc



snaga

3.1ks (2.3KW)

6500rpm



kočnice

CBS



motor



jednocilndrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hladenjem



zapremina

50cc



snaga

3.5ks (2.6KW)

7500rpm



kočnice

CBS



motor



jednocilndrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hladenjem

FACT EVO 50 4T

1635€

KEEWAY



KEEWAY

2490€

RKF 125



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



125cc

zapremina



13ks
(9.4KW)
9500rpm

snaga



kočnice

CBS

24

RKF 125 je jedan od najsnažnijih motora (125-ica). Izuzetni dinamičan mototr koji omogućava savršenu zabavu i uživanje u vožnji. Performanse motora su u skladu sa tehnološkim dostignućima - Multi Valve, Multi Spark i BTM motor omogućio je efikasniju potrošnju goriva.



zapremina

124cc



snaga

10.6ks (7.8KW)

9000rpm



kočnice

CBS



motor

SUPERLIGHT 125 STANDARD

2350€



K-LIGHT 125

2375€



KAWASAKI



zapremina

124cc



snaga

10.6ks (7.8KW)

9000rpm



kočnice

CBS



motor

SUPERLIGHT 125 LIMITED

2150€



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor
sa vazдушnim hlađenjem



zapremina

124cc



snaga

10.6ks (7.8KW)

9000rpm



kočnice

CBS

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazдушnim hlađenjem

K-light donosi duh i stil 50-ih i 60-ig godina. Kombinacija vrhunskog inženjeringa, odličnih performansi i karakter čopera čine ovaj motor idealnim za sve vrste putovanja. Jednostavnost i lakoća vožnje donosi dodatni užitak.

25



KEEWAY

E-Zi light

1990€

E-Zi plus

2395€



motor

BOSCH



baterija

litijumska baterija
60V, 20Ah



snaga

1080ks
800KW



izdržljivost

eko brzina	velika brzina	maks. brzina
20km/h	35km/h	60km/h
120km	90km	70km



motor

BOSCH



baterija

litijumska baterija X2
60V, 20Ah



snaga

1610ks
1200KW



izdržljivost

eko brzina	velika brzina	maks. brzina
20km/h	35km/h	60km/h
145km	110km	90km

26

E-Zi je linija električnih skutera. Jednostavni, moderni, savremeni. Inovativan način punjenja, pametna (smart) interakcija sa vozilom postavljaju nove standarde urbanog načina života. Eko-prijateljski, pouzdani i laki pogodni su za sve puteve.

	VIESTE 125	VIESTE 300	CITYBLADE 125	LOGIK 125	ZAHARA 125	ZAHARA 50 4T	URBANBLADE 50	
MOTOR	tip	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vodeno hlađenje, SOHC	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vodeno hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vazdušnim hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vazdušnim hlađenje	
	zapremina	125cc	280cc	125cc	125cc	50cc	50cc	
	broke x stroke	Ø52.4x57.8mm	Ø75x63mm	Ø52.4x57.8mm	Ø52.4x57.8mm	Ø37x46.4mm	Ø37x46.4mm	
	snaga	10.3ks (17.7Kw) 7000rpm	22ks (16.6Kw) 7500rpm	9.1ks (6.7Kw) 6500rpm	12.1ks (8.9Kw) 8000rpm	8.1ks (6Kw) 7500rpm	4ks (2.9Kw) 6500rpm	3.1ks (2.3Kw) 6500rpm
	obrtni momenat	10.7Nm 6000rpm	23.5Nm 5750rpm	9.2Nm 6500rpm	8.8Nm 7000rpm	8.4Nm 6500rpm	3.8Nm 5500rpm	3.8Nm 5500rpm
remeni	automatik CVT		automatik CVT	automatik CVT	automatik CVT	automatik CVT	automatic CVT	
ŠASIJA	prednje ogibljenje	konvencionalna teleskopska viljuška	KYB Ø35mm	teleskopska viljuška 89mm	teleskopska viljuška 70mm	teleskopska viljuška 83mm	teleskopska viljuška 71mm	
	zadnje ogibljenje	dvostruki amortizer	dvostruki amortizer KYB	teleskopski namotaj 69mm	teleskopski namotaj 50mm	teleskopski namotaj 55mm	teleskopski namotaj 61mm	
	prednja kočnica	disk 240mm	disk 240mm	disk 240mm	disk 240mm	disk 190mm	disk 190mm	
	zadnja kočnica	disk 215mm	disk 220mm	disk 220	disk 220	disk 190	disk 110	
	prednji točak	110/70-13"	110/70-13"	90/90-14"	100/80-16"	90/90-12"	90/90-12"	120/70-12"
zadnji točak	130/70-13"	130/70-13"	100/90-14"	120/80-16"	90/90-12"	90/90-12"	130/70-12"	
DIMENZIJA	visina sjedišta	770mm	770mm	760mm	800mm	725mm	750mm	
	visina volana	1385mm	1385mm	1360mm	1360mm	1250mm	1270mm	
	težina	134kg	147kg	123kg	134kg	107kg	101kg	
	rezervoar	9.5l	9.5l	6.3l	7l	5l	5l	
	dužina / širina / visina	1930mm /755mm /1130mm	1955mm /740mm /1115mm	1950mm /755mm /1130mm	2070mm /715mm /1260mm	1840mm /690mm /1150mm	1840mm /690mm /1150mm	1925mm /680mm /1100mm

	FACT EVO 50 4T	RKF 125	K-LIGHT 125	SUPERLIGHT 125 standard / limited	E-Zi light	E-Zi plus 45km / 25km / 30km
MOTOR	tip	1 cilindar, 4 ventila, vazdušnim hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vodeno hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	
	zapremina	50cc	125cc	124cc	124cc	
	broke x stroke	Ø37x46.4mm	Ø56x54.5mm	Ø56.5x49.5mm	Ø56.5x49.5mm	
	snaga	3.5ks (2.6Kw) 7500rpm	13ks (9.4Kw) 9500rpm	10.6ks (7.8Kw) 9000rpm	10.6ks (7.8Kw) 9000rpm	
	obrtni momenat	3.8Nm 5500rpm	10Nm 8500rpm	8.9Nm 7500rpm	8.9Nm 7500rpm	
remeni	automatic CVT	6 brzina	5 brzina	5 brzina		
ŠASIJA	prednje pogibljenje	teleskopska viljuška 83mm	teleskopska viljuška 110mm	teleskopska viljuška 120mm	teleskopska viljuška 110mm	
	zadnje pogibljenje	teleskopski namotaj 50mm	zadnja viljuška 50mm	teleskopska viljuška 53mm	teleskopski namotaj 73.2mm	
	prednja kočnica	disk 190mm	disk 260mm	disk 280mm	disk 275mm	
	zadnja kočnica	disk 110	disk 220	disk 240	disk 240	
	prednji točak	120/70-12"	100/80-17"	90/90-17"	110/90-16"	
zadnji točak	130/70-12"	130/70-17"	130/90-15"	130/90-15"		
DIMENZIJA	visina sjedišta	770mm	810mm	715mm	730mm	
	visina volana	1292mm	1345mm	1440mm	1440mm	
	težina	92kg	147kg	151kg	162kg	
	rezervoar	4.2l	10l	12.5l	12.5l	
	dužina / širina / visina	1862mm /694mm /1198mm	2030mm /780mm /1070mm	2140mm /800mm /1150mm	2230mm /850mm /1150mm	
MOTOR I BATERIJA	električni motor	BOSCH			BOSCH	
	snaga	800kW (1073KS)			1200kW (1609KS)	
	obrtni momenat	20Nm			22Nm /35Nm / 32Nm	
	mode brzine	3+5			3+5	
	baterija	magnezijum litijumska	magnezijum litijumska	magnezijum litijumska		
napon	60V			60V		
kapacitet baterije	20AH			20AH		
punjenje	35A			35A		
trajanje baterije	44km			50km / 66km / 59km		
ŠASIJA	prednje pogibljenje	teleskopska viljuška 72mm	teleskopska viljuška 72mm	teleskopska viljuška 72mm		
	zadnje pogibljenje	teleskopski namotaj 36mm	teleskopski namotaj 36mm	teleskopski namotaj 36mm		
	prednja kočnica	disk 170	disk 170	disk 180		
	zadnja kočnica	bubanj 110	disk 180	disk 180		
	prednji/zadnji točak	80/90-10" / 80/90-10"	90/90-12" / 120/70-12"	90/90-12" / 120/70-12"		
DIMENZIJA	visina sjedišta	740mm	795mm	1250mm		
	visina volana	1245mm	1250mm			
	težina	62kg	68kg			
	dužina / širina / visina	1680mm /665mm /1115mm	1740mm /665mm /1175mm			

Lambretta

Prepoznatljiv šarm i stil Italije donosi kompanija Lambretta, koja ima dugu tradiciju kako u Italiji tako i širom svijeta. Mnoge poznate ličnosti, ljubitelji umjetnosti su vozači uprav Lambrette, kako zbog izgleda tako i performansi skutera. Elegantni skuteri, odličnih performansi, komforni i moderni.



V200 special



LAMBRETTA

3890€



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hladenjem



169cc



12ks (8.8KW)



ABS

Prepoznatljiv dizajn, kvalitetna metalna konstrukcija, urban karakter samo su neke od karakteristika V-Special linije skutera. V-200 Speia, uglađen skuter pogodan je kako za svakodnevnu vožnju ali je i izuzetno tražen model za trke (Velika Britanija).



LAMBRETTA

V125 special PIRELLI edition 3550€



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



125cc



10.2ks (7.5KW)



ABS

V125 special 3480€


zapremina
125cc




snaga
10.2ks
(7.5KW)


kočnice

ABS



motor



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem

V50 special 2800€


zapremina
50cc




snaga
3.5ks
(2.6KW)


kočnice
ABS



motor



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazдушnim hlađenjem

30

Spoj dva velika brenda (Lambretta i Pirelli) kreirali su ekskluzivni specijalni model V125 special Pirelli edition. Serija proizvodnje ovog modela ograničena je samo na 999 skutera u svijetu.



	MOTOR				ŠASIJA					DIMENZIJA			
	tip	zapremina	snaga	obrtni moment	prednje ogibljenje	zadnje ogibljenje	prednja kočnica	zadnja kočnica	prednji / zadnji točak	visina sjedišta	visina volana	rezervoar	dužina širina visina
V-200 special	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	169cc	12ks (8.8Kw) 8000rpm	12.2Nm 5500rpm	teleskopska viljuška	jedno ogibljenje	hidraulični disk Ø226mm ABS	mehanički bubanj Ø220mm	110/70-12" 120/70-12"	770 mm	1310mm	6l	1890mm 695mm 1115mm
V-125 special	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	124.7cc	10.2ks (7.5Kw) 8500rpm	9.2Nm 7000rpm	teleskopska viljuška	jedno ogibljenje	hidraulični disk Ø226mm CBS	mehanički bubanj Ø220mm CBS	110/70-12" 120/70-12"	770 mm	1310mm	6l	1890mm 695mm 1115mm
V-125 special PIRELLI edition	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	125cc	10.2ks (7.5Kw) 8500rpm	9.2Nm 7000rpm	teleskopska viljuška	jedno ogibljenje	hidraulični disk Ø226mm CBS	mehanički bubanj Ø220mm CBS	110/70-12" 120/70-12"	770 mm	1310mm	6l	1890mm 695mm 1115mm
V-50 special	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	50cc	3.5ks (2.6Kw) 7500rpm	3.4Nm 6500rpm	teleskopska viljuška	jedno ogibljenje	hidraulični disk Ø226mm	mehanički bubanj Ø110mm	110/70-12" 120/70-12"	770 mm	1310mm	6l	1890mm 695mm 1115mm



LAMBRETTA



Malaguti, Italija, jedan je od vodećih brendova motora u svijetu. Dinamični, snažni motori vrhunskih performansi i modernog sportskog dizajna. Malaguti je počeo sa proizvodnjom 1930. i ostao je dosljedan duhu i konstantnim tehničkim inovacijama.

MADISON 300



4690€

MALAGUTI



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina

278cc



snaga

22ks
(16KW)
7250rpm



kočnice

ABS

Madison 300, maksi skuter karakteriše klasa i snaga. Ugladen i sportski dizajn, komforno i udobno sjedište, snažan i dinamičan motor učiniće da gradska ali svaka druga duža vožnja bude čisto zadovoljstvo.





MALAGUTI

XTM 250 / 125

 **3690€ 3190€**



motor

jednocilndrični četvorotaktni motor sa vodenim hladenjem



zapremina

/ 249cc
/ 125cc



snaga

/ 26.5ks (19.5KW)
/ 15ks (11KW)



kočnice

ABS

DUNE 250 / 125

 **3990€ 3250€**



motor

jednocilndrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hladenjem



zapremina

/ 249cc
/ 125cc



snaga

/ 26.5ks (19.5KW)
/ 15ks (11KW)



kočnice

ABS

XTM, offroad motor, agresivna silueta i posebne offroad gume učiniće vožnje još dinamičnijim.

Dune je motor za prave avanturiste, spreman za svaku stazu bilo gdje. Dinamičnost motora i avanturistički stil nije narušio besprekoran dizajn karakterističan za Malaguti motore.



	MADISON 300	XTM 250	XTM 125	DUNE 250	DUNE 125	
MOTOR	tip	1 cilindar, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	1 cilindar, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	1 cilindar, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	1 cilindar, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	
	zapremina	300cc	250cc	125cc	250cc	
	snaga	22ks (16Kw) 7250rpm	26.5ks (19.5Kw) 9000rpm	15ks (11Kw) 10750rpm	26.5ks (19.5Kw) 9000rpm	15ks (11Kw) 10750rpm
	obrtni momenat	23Nm 6000rpm				
ŠASLIJA	prednje ogibljenje	35mm teleskopska hidraulična viljuška	teleskopska hidraulična viljuška	teleskopska hidraulična viljuška	teleskopska hidraulična viljuška	
	zadnje ogibljenje	dupli hidraulični amortizer sa 4 position spring preload	zadnja viljuška sa hidrauličnim amortizerom	zadnja viljuška sa hidrauličnim amortizerom	zadnja viljuška sa hidrauličnim amortizerom	
	prednja kočnica	260mm disk	disk	disk	disk	disk
	zadnja kočnica	240mm disk	disk	disk	disk	disk
	prednji točak	120/70-15"	80/90-21"	80/90-21"		
	zadnji točak	140/60-14"	110/80-18"	110/80-18"		
DIMENZIJIA	visina sjedišta	810mm	910mm	910mm	790mm	
	visina volana	1530mm				
	težina	186kg	124kg	124kg	130kg	
	rezervoar	15l		11l	11l	
dužina / širina / visina	2135mm / 790mm / 1395mm	2140mm / 825mm / 1220mm	2140mm / 825mm / 1220mm	2130mm / 790mm / 1245mm	2130mm / 790mm / 1245mm	

XSM 125/250



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina | /125cc



snaga | /15ks (11KW) 10750rpm

26.5ks (19.5KW) 9000rpm

MONTE PRO 125



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina | 125cc



snaga | 15ks (11KW) 10750rpm

RST 125/250



jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina | /125cc



snaga | /15ks (11KW) 10750rpm

26.5ks (19.5KW) 9000rpm

3190€ / 3690€

3150€

3650€ / 4150€

MALAGUTI

35

A rider wearing a black leather jacket, pants, and a helmet with goggles is riding a Brixton motorcycle on a paved road through a forest. The motorcycle is silver and black, with a prominent round headlight. The background shows a dense forest of green trees, and the road curves to the left. The overall scene is dynamic and emphasizes the brand's focus on quality and design.

BRIXTON

MOTORCYCLES

Brixton, Engleska, bezkompromisan dizajn i kvalitet. Vrhunski tim inženjera i preciznost pri izradi stvorili su motore besprekornog kvaliteta.



CROSSFIRE 500



5750€

BRIXTON



motor | dvocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



zapremina | 500cc



snaga | 47ks
[35KW]
8500rpm



kočnice | ABS

Crossfire 500 je jedan od najsnažnijih motora u svojoj kategoriji i ujedno je najsnažniji motor kompanije Brixtone. Nastao u srcu Evrope, Crossfire 500 je agilan, jednostavan za upravljanje i pogodan za sve puteve i staze.



CROSSFIRE 500X

BRIXTON

5915€



dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



500cc

zapremina



47ks
(35KW)
8500rpm

snaga



kočnice

ABS

38

Crossfire 500 je jedan od najsnažnijih motora u svojoj kategoriji i ujedno je najsnažniji motor kompanije Brixtone. Nastao u srcu Evrope, Crossfire 500 je agilan, jednostavan za upravljanje i pogodan za sve puteve i staze.

	MOTOR			ŠASIJA					DIMENZIJA				
	tip	zapremina	snaga	obrtni moment	prednje ogibljenje	zadnje ogibljenje	prednja kočnica	zadnja kočnica	prednji / zadnji točak	visina sjedišta	težina	rezervoar	dužina širina visina
CROSSFIRE 500	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	500cc	47ks (35Kw) 8500rpm	43Nm	obrtna viljuška	podesivo KYB ogibljenje	disk ABS	disk ABS	120/70-17" / 160/70-17"	795 mm	180kg	4.80L/100 km	2117mm 757mm 1116mm
CROSSFIRE 500 X	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	500cc	47ks (35Kw) 8500rpm	43Nm	obrtna viljuška	podesivo KYB ogibljenje	disk ABS	disk ABS	120/70-17" / 160/70-17"	795 mm	180kg	4.80L/100 km	2117mm 757mm 1116mm

CROMWELL 125/250



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazдушnim hlađenjem



zapremina /150cc /250cc



snaga /11.1ks (8.3KW) 9000rpm /17.5ks (13KW) 7500rpm

2650€ / 3190€

SUNRAY 125



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazдушnim hlađenjem



zapremina 125cc



snaga 11.1ks (8.3KW) 9000rpm

2650€

FELSBERG 125/250



motor

jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazдушnim hlađenjem



zapremina /150cc /250cc



snaga /11.1ks (8.3KW) 9000rpm /17.5ks (13KW) 7500rpm

2850€ / 3650€

MAS
TRADE
D.O.O.

masmedia@t-com.me

facebook i instagram

MAStradedoo


Magnus MoTo

facebook i instagram

**Magnus Moto- sve za
na dva tocka**

